Quick-start guide til Omega motorvogn.

For hurtig ibrugtagning af Omega-El institutionsvogn og korrekt brug skal følgende vejledning læses og efterfølges.

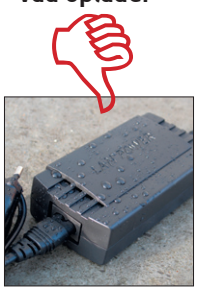
- Batterierne lades op i minimum 15 timer inden brug første gang, eller når vognen har stået ubenyttet i længere tid. Brug altid en original oplader.
- Ved opladning – laderen skal være slukket når den tilsluttes og tages fra.
- Opladning skal altid foretages et tørt sted men ikke i direkte sollys.
  Husk at vand sammen med strøm kan være farligt.
- Vognen **skal** oplades direkte efter brug. Dette er specielt vigtigt om vinteren, da batteriet derved er varmt. Oplad altid til batteriet er fuldt opladet.
- Opladning ved temperaturer under 5°C og over 35°C, vil reducere kvaliteten af opladningen og kan på længere sigt reducere batteriernes levetid.
- Når der oplades vil opladeren først lyse **rødt**, efterfulgt af skiftende **rødt**/**grønt**. Først når opladeren lyser stabilt **grønt** er batterierne fuldt opladet og klar til brug.
- Ved afmontering af laderen må der **ikke** rykkes i ledningen - tag fat om stikket.
- Forhjulene skal være låst under normal kørsel.
- Brug naturlige op- og nedkørsler, hvis der køres op og ned over kantsten skal forhjulene være låst. Kør aldrig hårdt ind i en fast genstand.
- Efterlad aldrig børn uden opsyn i vognen.
- Husk at lufte ud i vognen hver dag.
- Hvis der opstår mislyde eller uregelmæssigheder ved vognen, undersøg og afhjælp fejlen omgående.
- Ved parkering af vognen i regnvejr - tildæk betjeningspanelet.
- **Ved manuel drift sættes panelet i neutral retning og begge kørekontakter aktiveres - bremsen er nu slået fra. Bremsen kan i øvrigt kobles helt fra ved betjening af det røde håndtag (se foto på bagsiden).**

- Læs brugervejledningen grundigt.

Træk ikke i ledning

Brug stikket

Våd oplader



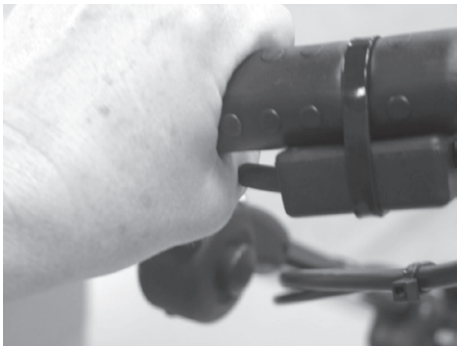
Ikke låst hjul

Tildækket panel

Betjening af kørekontakt på motorvogne

Kørekontakten skubbes fremad. For at få vognen til at køre, skal både højre og venstre kontakt kortvarigt skubbes frem. For at holde vognen i gang, skal den ene kontakt konstant holdes aktiveret.

Klem ikke op på kontakten, og pas generelt på med at anvende en strakt tommelfinger, da det kan medfører skader p.g.a. overbelastning.



Kørekontakterne holdes aktiveret blot ved at lade den knyttede hånd hvile mod kontakten.
Her ses den aktiverede kørekontakt fra begge sider af styret.

Motorbremse

Motorbremse kan frakobles, så vognen kan skubbes manuelt

Fejlsøgning

Batteri-indikatoren lyser ikke.

- Kontroller at nøglen sidder korrekt.
- Kontroller hovedsikring.
- Batteriet er afladt. (se ladefejl)

Lysdioder blinker.

- Bak lysdiode + grøn lysdiode = en/begge startpaler er berørt under opstart.
- Bak lysdiode + gul lysdiode = kontakt forhandler.
- Bak lysdiode + rød lysdiode = kontakt forhandler.
- Bak lysdiode + grøn- + gul lysdiode = motorkabel sidder ikke korrekt.

Ladefejl.

- Laderen lyser ikke selv om den sidder i stikkontakten, defekt lader.
- Lysdioden på laderen lyser grøn ved start af opladning, kontroller at stikket er sat korrekt i styringen.
- Laderen indikerer fortsat grøn, lader er defekt eller batteri er fuld opladet.

Hvis ovenstående ikke afhjælper problemet, kontakt da forhandleren.